

PAT-NO: JP409287472A
DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 09287472 A
TITLE: SUPERCHARGING ENGINE-MOUNTED VEHICLE
PUBN-DATE: November 4, 1997

INVENTOR-INFORMATION:

NAME **COUNTRY**
TAGAMI, ATSUSHI
KURANISHI, MASAHAISA

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME **COUNTRY**
YAMAHA MOTOR CO LTD N/A

APPL-NO: JP08101662
APPL-DATE: April 23, 1996

INT-CL F02B067/00 , B62M007/02 , F01N007/08 , F01P001/06 , F02B033/24 ,
(IPC): F02B061/02

ABSTRACT:

PROBLEM TO BE SOLVED: To improve cooling performance of an exhaust pipe so as to improve durability, and also improving an exhaust efficiency so as to improve an output by arranging an intake port on the upper side of a cylinder, and arranging an exhaust outlet on the lower side of the cylinder, in a supercharging engine-mounted vehicle in which a cylinder is forward slantly arranged.

SOLUTION: In a scooter type motorcycle, an unit swing type engine unit 11 is mounted, the unit 11 comprises an engine main body 12 and a rear wheel transmission gear 13. In the engine main body 12, its cylinder shaft is forward slantly arranged from a vertical direction, a connecting rod supercharging type supercharger 50 is arranged, and pressurized air is supplied into a carburetor 54 for composing a fuel supplying device N. At this time, an intake port 42a for leading new air into a combustion chamber 65 is arranged on the upper side of a cylinder head 42, and also an exhaust outlet 42b is arranged on the lower side of the cylinder head 42, and an exhaust pipe 56 is connected to the exhaust outlet 42b. It is possible to improve cooling property by arranging the exhaust pipe 56 on a position which is easily in contact with outside air such as traveling wind.

COPYRIGHT: (C)1997,JPO

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平9-287472

(43) 公開日 平成9年(1997)11月4日

(51) Int.Cl. ⁶	識別記号	庁内整理番号	F I	技術表示箇所
F 0 2 B 67/00			F 0 2 B 67/00	E
				Q
B 6 2 M 7/02			B 6 2 M 7/02	D
F 0 1 N 7/08			F 0 1 N 7/08	G
F 0 1 P 1/06			F 0 1 P 1/06	K

審査請求 未請求 請求項の数1 OL (全 32 頁) 最終頁に続く

(21) 出願番号 特願平8-101662

(22) 出願日 平成8年(1996)4月23日

(71) 出願人 000010076

ヤマハ発動機株式会社

静岡県磐田市新貝2500番地

(72) 発明者 田上 淳

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機株式会社内

(72) 発明者 倉西 雅久

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機株式会社内

(74) 代理人 弁理士 鶴若 俊雄

(54) 【発明の名称】 過給エンジン搭載車両

(57) 【要約】

【課題】排気管の冷却性を良くして耐久性を向上させ、さらに排気圧力を低下させて排気効率を良くして出力向上を可能にし、また走行安定性を向上させると共に、排気管の交換作業が容易である。

【解決手段】シリンダCを前傾して配置し、過給装置50によるクランク室で加圧した新気を加圧吸気管、吸気弁を経て燃焼室に導く過給エンジン搭載車両において、燃焼室に新気を導く吸入口42aをシリンダCの上側に設けるとともに、排気出口42bをシリンダCの下側に設け、この排気出口42bに排気管56を接続して配置している。

